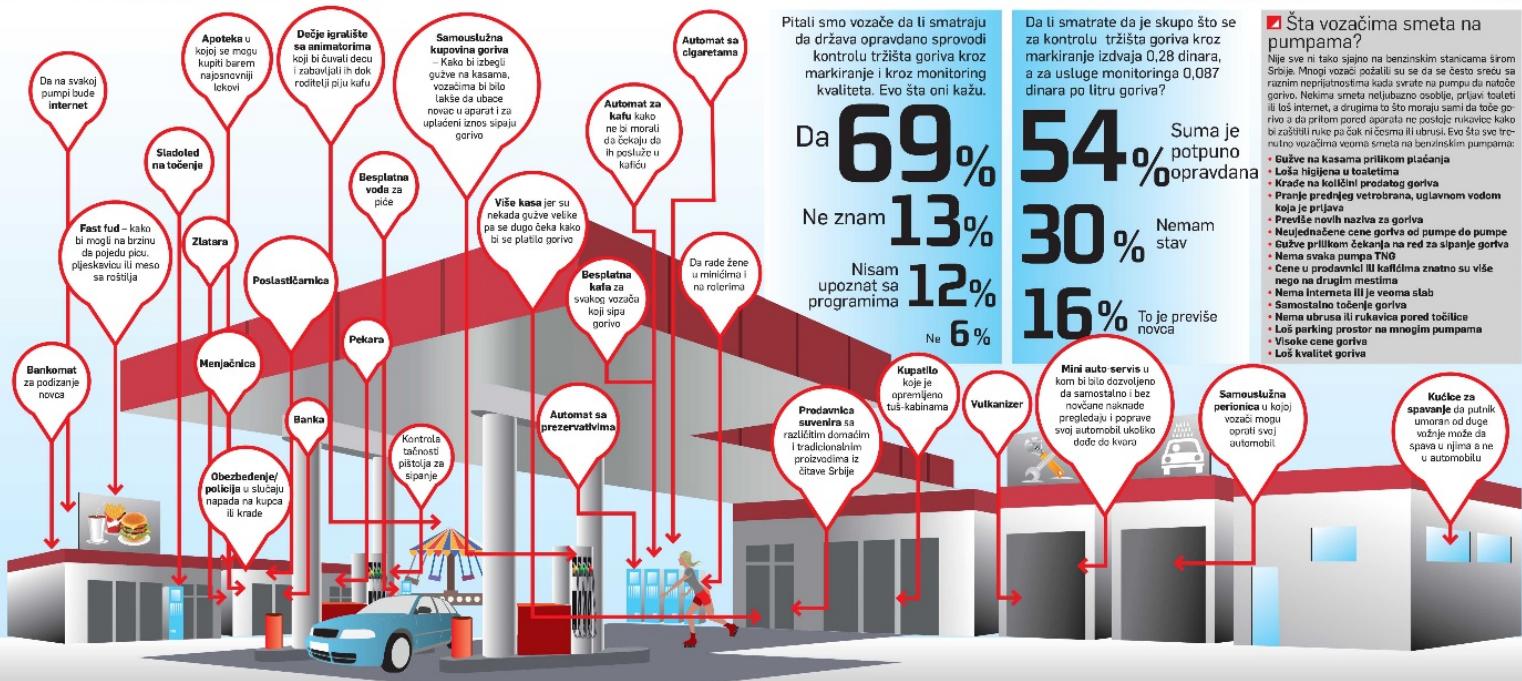


KAKVE BISMO BENZINSKE PUMPE VOLELI DA IMAMO?



Pitali smo vozače da li smatraju da država opravdano sprovodi kontrolu tržišta goriva kroz markiranje i kroz monitoring kvaliteta. Evo šta oni kažu.



Da li smatrate da je skoro što se za kontrolu tržišta goriva kroz markiranje izdvaja 0,28 dinara, a za usluge monitoringa 0,087 dinara po litru goriva?



Šta vozačima smeta na pumpama?

Nije sje tako slijelo na benzinskim stanicama širom Srbije. Mnogi vozači pozali su se da često sredu sa raznim neprijASNIMIMA kada svrate na pumpu za nafću gorivo. Nekima smeta neljubazno osoblje, pravi toleti ili loš internet, a drugima to što moraju sami da tobe gorivo a da pritom preplatiša i posloži nukvice kako bi mogli da dobiju takšni cene. Ili ubrusi. Evo šta sve traže vozači i većina smeta na benzinskim pumpama:

- Odlike na kasama prilikom plaćanja
- Loša Higijena u toletima
- Krade na koljčini predatog goriva
- Pranje prednjeg vetrobrana, uglavnom vodom koja je prijava
- Previša novčana kazna za goriva
- Neujednačene cene goriva od pumpe do pumpe
- Dobri prilikom Ekonoma na red za sijanje goriva
- Nema svaka pumpa TNV
- Cene u prodavnici ili kafićima znatno su više nego na drugim mestima
- Nema Interneta III je veoma slab
- Samostalno točenje goriva
- Nema ubrusa ili ručevica pored točilice
- Loš parking prostor na mnogim pumpama
- Visoke cene goriva
- Loš kvalitet goriva